



**FORO DE BARRIO**  
**AUZO-EZTABAIDAGUNEA**  
**2018**  
**ITURRAMA**

<b>Fecha / Data:</b>	13/03/18
<b>Hora / Ordua:</b>	18:30
<b>Lugar / Kokalekua:</b>	Civivox Iturrama
<b>Concejala de barrio /Auzo zinegotzia:</b>	Iñaki Cabases
<b>Participantes / Parte-hartzaileak:</b>	11 mujeres y 23 hombres
<b>Otros / Beste batzuk:</b>	
<b>Moderadora / Moderatzaile:</b>	Técnica de participación: Elian peña Servicio de dinamización: Iosu Dufur

**Apertura / Irekiera**

Elian Peña, técnica de Participación Ciudadana, da inicio al segundo Foro de Barrio de 2018, dando la bienvenida a las personas participantes. Describe los Foros como espacios de comunicación entre las instituciones y la ciudadanía. Indica que existe el servicio de ludoteca para aquellas personas que tengan menores pequeños a su cargo y que quieran participar. Destaca la transmisión en directo del Foro en YouTube. Explica el desarrollo del Foro; así, en primer lugar el concejal Iñaki Cabasés hará una presentación, posteriormente habrá una ronda de participación y por último se acabará con una ronda de ruegos y preguntas.

**El Ayuntamiento informa / Udaletxeak informatzen du**

Iñaki Cabasés se disculpa por la suspensión de la anterior sesión del Foro de Barrio de Iturrama, y señala el orden del día para esta sesión, añadiendo que en cada parte habrá espacio para las sugerencias:

1. Proyecto Pio XII.
2. Plan de caminabilidad.
3. Ruegos y preguntas.

1.- Proyecto Pio XII.

Indica que el proyecto persigue convertir a las personas en protagonistas del espacio público; Busca incorporar modos de movilidad sostenibles, ya que considera que Pamplona lleva retraso en esta cuestión. Los objetivos planteados en el proyecto de Pio XII son tres:

- Fomento del transporte público.



- Liberar el carril bici de las aceras.
- Incluir un carril denominado “de servicios múltiples”.

Comenta que se ha elaborado un vídeo para presentar el proyecto, donde se muestran las ventajas que se van a obtener. A continuación se procede a visualizar el video.

En referencia al proceso de participación, indica que el plan se aprobó en el mes de mayo del año pasado, y que se presentó al vecindario en octubre. En noviembre se llevó a cabo la reunión con los grupos de interés de Iturrama.

Durante la próxima semana se llevará a cabo la licitación de las obras, que remarca que serán de carácter provisional. Comenta que se va a sustituir la banda de aparcamiento por el carril bici. Indica que se suprimen 176 plazas de aparcamiento de la zona azul, y que se crean 76 plazas de zona roja. El primer carril próximo a la acera pasará a ser banda multiservicio (contenedores, aparcamiento para diversidad funcional, gateras para las villavesas, etc.). Los cruces se modifican dando prioridad a peatones y reduciendo los metros que hay que recorrer para cambiar de acera. Recalca la mejora de la calidad de peatones. El objetivo principal de este plan estaría vinculado a fomentar la movilidad sostenible, promover el uso de la bicicleta, el transporte pública y favorecer a los peatones.

Se prevé que las obras comiencen en mayo y finalicen en noviembre, paralizando las obras durante las fiestas de San Fermin. Señala que las obras no son definitivas.

## 2.- Caminabilidad.

Cabasés explica que durante tres años se ha llevado a cabo un estudio (LIFE-RESPIRA) acerca de la contaminación, en el que ha participado la UA. De este estudio se desprende que el barrio más contaminado de Pamplona es Iturrama.

En base a este estudio se plantean las siguientes medidas:

- Fomento del uso del transporte público frente al privado.
- Se plantea como mejor opción aparcar en línea y no en batería.
- Reducción del tráfico permitido.
- Aparcamiento de bicis seguro.
- Sustitución paulatina de la acera.
- Cierre de plantas bajas que provocan inseguridad.
- Mejora de la iluminación del espacio público.
- Mejora de accesibilidad en los cruces.

Destaca que Iturrama es un barrio de personas mayores, y ve necesario recuperar la caminabilidad.



<b>Nork / quién propone</b>	<b>Tema/Gaia</b>
Jose Ignacio López	Muestra su desconocimiento de la existencia de un orden del día y que pensaba que era un foro “abierto” desde el principio. Opina que, aunque el Ayuntamiento ha escuchado las aportaciones del vecindario con respecto a Pio XII, no les ha hecho demasiado caso. La mayoría de las personas que viven en Pio XII no aprueban el proyecto. Cree que el proyecto crea problemas donde no los hay.
Jesús Legasa	Observa problemas mas urgentes a tratar que la amabilización, poniendo dos ejemplos: La saturación de tráfico en la calle monasterio de Urdax y el hecho de que los parkings “disuasorios” se llenen de barro cuando llueve. No cree que en Pío XII haya una necesidad de un carril bici. Está de acuerdo con el objetivo estratégico pero no con el planteamiento del proyecto. Realiza una valoración política en la cual refiere que ayuntamiento esta condicionado por la “extrema izquierda”.
Luis Landa	Opina que no se han recogido las peticiones vecinales con respecto a Pio XII. Se muestra contrario al proyecto porque cree que se van a producir atascos en el tráfico con la gente que viene de Logroño/Estella-Lizarra. Opina que las bicis ya tienen espacio ya que las aceras de Pío XII son grandes. Percibe el plan de Pío XII como una obra faraónica.  Destaca los problemas que pueden tener los servicios de urgencias.
Jon Millanes	Pregunta si se va a someter el proyecto a información pública.
Pello Andueza	Pregunta acerca de la “turbo-rotonda”. Opina que en la calle Monasterio de Urdax hay mucho más tráfico que antes, y que no existen aparcamientos.
Juan Carlos Berasategi	Cree en la buena intención del proyecto, y observa que va a ser beneficioso para el barrio, ya que se gana espacio para las vecinas y vecinos. Con respecto a a movilidad del barrio, ve que las dobles filas (en el colegio Larraona, por ejemplo) son un gran problema para las villavesas. Así mismo opina que se usa demasiado el coche, que hay que usar más el transporte público y que deberá haber grandes parkings en etxabakoitz para prepararse para los cambios del plan de Pio XII.
Juanjo	Dice que Pio XII tiene un bajo nivel de siniestralidad, y apunta que quizás el proyecto afecte de manera negativa sobre este dato. Además, refiere que este plan puede generar problemas con las urgencias.  Le parece que cada vez hay menos peatones por el casco viejo.
Ainhoa Comerón, comerciante de Pio XII	Desde el ayuntamiento le han transmitido que proyecto no va a salir a exposición pública. Y que el carril bici no va a ir pintado de otro color. Ha preguntado a colectivos ciclistas si están satisfechos con el proyecto, y su respuesta ha sido negativa. Cree que hay que replantear el proyecto. Opina que las propuestas técnicas vecinales planteadas se han rechazado por motivos políticos.



	<p>Duda de si se va a arreglar el tema de la contaminación o solo se va a trasladar de sitio. Muestra interés como comerciante en que el Ayuntamiento ponga contadores de tráfico y de personas para comprobar el impacto del proyecto.</p>
Jose Ignacio López	<p>Los coches no aparcen en un lugar buscan otro, por lo que se traslada el problema de un lugar a otro sin llegar a solucionarlo. En Iturrama es necesario el arreglo de las aceras, del asfaltado, de las luces, de los pasos de cebra, entre otros. Refiere que hubo una promesa por parte del concejal Abaurrea para solucionar el problema de la calle de monasterio de urdax y que este no se ha solucionado. Opina que los criterios del Ayuntamiento y los del vecindario no son los mismos.</p>
Jesús Legasa	<p>Plantea que la nueva zona llamada “multifuncional” es un problema, ya que esta nueva zona sustituye las plazas de aparcamiento. Cree que deberían barajarse otras opciones como tranvía, o trolebús.</p>
Vecino (a)	<p>Cree que en general existe poca preocupación con el tema de la contaminación y con el de los residuos; Destaca que España ha recibido un ultimatum por parte de la Unión Europea. Dice que se ha dado prioridad al transporte privado frente al público históricamente. Resalta que nadie que se movilizó contra el plan de Pio XII participó en la reunión convocada por la Mancomunidad para explicar el PMUS. Opina que el problema del pequeño comercio está más vinculado a la fuerte competencia que generan los centros comerciales y no tanto la “amabilización” de los barrios. Le gustaría saber cuanta gente ha formado parte de los procesos participativos abiertos desde el ayuntamiento. Además, cree que en el pasado no había ninguna iniciativa participativa y que este equipo de gobierno si que lo ha promovido.</p>
Ainhoa Comerón	<p>La Cruz Roja tampoco está de acuerdo con el proyecto de Pio XII.</p>
Luís Landa	<p>Alude que hace dos años planteó dos asuntos que no fueron atendidos, por lo que no entiende la función de los Foros de Barrio. Plantea nuevamente los dos asuntos :</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- Pide una solución para Iñigo Arista/Baja Navarra.</li><li>- Embotellamiento en Abejeras.</li></ul>
Ramón	<p>Dice que se lleva demorando 4 décadas el problema de la Vuelta del Castillo (cruce Monasterio de Urdax con Pio XII), considera que es un peligro para peatones y para automóviles. El vecindario ha pedido solución a este problema en varias ocasiones pero la respuesta siempre ha sido la falta de</p>



	presupuesto.
Vecina (b)	Comenta que es la primera vez que acude al Foro de Barrio, y que se ha sorprendido por los temas tratados, ya que pensaba que iban a tratarse temas sociales. Plantea la necesidad de un espacio cubierto al que ir con los niños y niñas.
Vecino (c)	No entiende porqué ha cambiado el recorrido de la villavesa que va al ambulatorio, ya que ahora la parada queda más lejos del mismo.
Jesús Legasa	Pregunta porqué solo pueden utilizar salones de los Civivox las organizaciones sin ánimo de lucro, y no las personas individuales.
Jose Luís (vecino de Pedro I)	Indica que no observa presencia de policía de proximidad en Iturrama. Solicita una solución para la rotonda de Iñigo Arista, donde observa muchos problemas.

### Cierre / Itxiera

Cierra la sesión el concejal.